

ACCORDO CARRELLISTI A FORCELLA (Mirafiori)

FIAT - Sezione Automobili

Torino, lì 21 giugno 1950

Premesso che lo Stabilimento di Mirafiori, dato l'estensivo impiego di nuovi carrelli a forza e dato il traffico intenso conseguente all'attuale produzione, deve avere unicamente carrellisti scelti e in grado di effettuare il loro lavoro senza danno alle persone ed alle cose, si decide quanto segue:

- I°)- allo Stabilimento di Mirafiori sarà effettuato un corso affinché tutti i carrellisti prendano pratica alla conduzione dei carrelli di nuovo modello (a forza);
- 2°)- a tutti quelli che supereranno la prova pratica di guida e di teoria, sarà assegnata la 2^ categoria;
- 3°)- lo Stabilimento di Mirafiori in definitiva avrà tutti i carrellisti scelti assegnati alla 2^ categoria;
- 4°)- quelli che non supereranno la prova da carrellisti scelti, eventualmente ripetuta due volte, dovranno essere spostati ad altri lavori;
- 5°)- per il periodo di attesa per il passaggio di categoria e cioè con decorrenza dal 1° giugno 1950, viene concesso ai carrellisti che hanno almeno un anno di anzianità di funzione, un supplemento orario di Lire 7. Detto supplemento orario sarà perso in modo definitivo al momento del passaggio alla 2^ categoria o al momento del trasferimento ad altri lavori.

La Direzione

rag. Bello

La Commissione Interna

Cottura Carlo

D'Amico Vito

Risso Benedetto