

Addì 30 novembre 1974 tra la FIAT assistita dalle Unioni Industriali di Torino e la FLM si è stipulato il seguente accordo

1)- L'Azienda conferma che è suo obiettivo il mantenimento dell'occupazione.

In relazione a ciò, tenuto conto dell'attuale situazione di mercato e nel quadro dei provvedimenti individuati nel presente accordo, l'Azienda non darà corso a licenziamenti per riduzione di personale nel 1975.

In particolare per i singoli stabilimenti del Mezzogiorno la FLM si pone l'obiettivo del mantenimento dei livelli di occupazione anche con la copertura del turn over.

2)- La FIAT e la FLM si impegnano ad esaminare congiuntamente e staticamente:

- la situazione degli orari di lavoro e degli straordinari. Nella presente situazione l'azienda riconosce l'opportunità di contenere il ricorso al lavoro straordinario riducendolo progressivamente. In particolare si darà corso a verifica congiunta delle eventuali esigenze di lavoro straordinario nei reparti produttivi di alcuni settori.

In caso di necessità di ricorso a prestazioni di lavoro straordinario eccezionale, ma avente una certa consistenza temporale, verranno esaminate in sede sindacale modalità di queste prestazioni e l'adozione di eventuali forme di recupero, fermo restando quanto previsto dal vigente Contratto collettivo di lavoro.

[Handwritten signatures and initials]

- nel quadro del calendario annuo di lavoro, la possibilità di concordare l'eventuale spostamento e/o raggruppamento di alcune festività, nonché le possibilità di attuazione di scaglionamento delle ferie.

Saranno in proposito assunte iniziative volte ad avviare la soluzione di detti problemi su un piano generale. A tale scopo un primo incontro sarà tenuto presso l'Unione Industriale di Torino entro il mese di dicembre 1974.

- il programma di investimenti nel Mezzogiorno e le iniziative di diversificazione produttiva, per settore e per zona, ed i relativi traguardi di occupazione complessiva.

Sarà inoltre esaminato congiuntamente lo stato dei singoli progetti ed iniziative come previsto dall'Accordo 9.3.1974.

- le conseguenze che l'attuale situazione del Gruppo Auto e Veicoli Industriali determina nella produzione e occupazione dei settori collegati.

- i processi di ristrutturazione in corso, in base all'accordo 9.3.1974.

- l'eventuale esigenza di mobilità della manodopera tra i vari settori (automobilistico, siderurgico, movimento terra, ecc.) nell'ambito di aree definite, in relazione a fabbisogni non contingenti e all'obiettivo di salvaguardare i livelli esistenti di occupazione.

L'Azienda, prima di procedere a eventuali trasferimenti collettivi di personale, esaminerà - sulla base di elementi obiettivi con le organizzazioni sindacali - criteri, tempi e modalità del provvedimento, nella salvaguardia dei livelli di professionalità con l'eventuale ricorso a strumenti di formazione professionale.

M. M.

P.

che

Le parti convengono che l'applicazione di quanto possa essere concordato a livello sindacale in tale materia sarà oggetto di verifica a livello di stabilimento fra direzione e organismi di rappresentanza sindacale aziendale.

- I problemi inerenti le modifiche sostanziali in materia di organizzazione del lavoro, nonché le nuove sperimentazioni, anche attraverso la costituzione di una apposita commissione mista, fermo restando quanto stabilito dall'accordo 9/3/1974.

Verranno inoltre effettuate verifiche specifiche su ambiente e inquadramento unico.

- 3)- Tenendo conto delle dichiarazioni dell'Azienda sulla situazione produttiva (vendite e stocks), le parti hanno convenuto che per quanto in particolare riguarda il Gruppo Auto verranno mensilmente consegnati, con vincolo di segreto, i dati relativi all'andamento produttivo del mese precedente e le previsioni di consegna per il trimestre successivo, nonché i dati di stocks. (*)
- Sulla base di tali dati verranno effettuate delle verifiche trimestrali aventi come oggetto lo stato di realizzazione dei processi e degli obiettivi di cui ai punti precedenti e i programmi produttivi per il trimestre successivo e i relativi orari di lavoro.

(*) Nota: I dati di stock che saranno presi a base del calcolo sono quelli della settimana precedente alla comunicazione per l'Italia e quelli di due settimane precedenti per i mercati esteri.

Boh. B

Mury
10/11/74

..

Tali verifiche verranno effettuate entro il 10 del mese precedente il trimestre in esame.

In considerazione dell'attuale contingenza e dell'incertezza del mercato le verifiche potranno avere luogo su richiesta di una delle parti, anche al di fuori delle scadenze previste.

La prima verifica sarà tenuta il 7.1.1975 e avrà per oggetto il programma produttivo di febbraio e le previsioni per marzo e aprile.

Le verifiche, per quanto attiene ai programmi produttivi e agli orari di lavoro, avverranno sulla base dei seguenti dati:

- consuntivo dello stock di chiusura nel mese precedente;
- stima della situazione di stock e chiusura del mese in corso (come risultato del programma produttivo del mese e delle consegne previste nel mese);
- previsione di consegna per il trimestre seguente;
- confronto con l'obiettivo convenuto di stock massimo per il periodo in esame.

Qualora il livello di stock risultasse superiore, le parti si incontreranno per definire, in termini obiettivi, le modalità di riduzione della produzione, sino ai seguenti livelli di riferimento:

fino al 31.3.1975 = 280.000 vetture
dal 1°/4/1975 = 250.000 vetture.

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

In relazione a quanto sopra ove prima del 31.3.1975 il livello di stoccaggio raggiunga le 310.000 vetture si procederà ad una riduzione dell'orario che riporti lo stock a 280.000 vetture. Per il periodo successivo al 31.3.1975 ove lo stock raggiunga le 280.000 si procederà analogamente ad una riduzione dell'orario che riporti lo stock a 250.000 vetture.

Allo scopo di contenere le conseguenze delle riduzioni di orario si cercherà, compatibilmente con la situazione di mercato, di diluire l'uso delle giornate di C.I.G. con l'obiettivo di massima di una giornata per settimana oppure di raggiungerle in occasione di festività.

La FIAT conferma che, allo stato attuale dei volumi produttivi, dell'assortimento per modelli, versioni e in relazione all'organizzazione tecnica, il livello superiore di stock è di 250.000 vetture rispetto ad un valore medio di 220.000. A tale livello occorrerà pertanto riportarsi entro limiti di tempo ragionevoli. Tenuto conto, dell'attuale contingenza in via eccezionale l'Azienda accetta fino al 31.12.1975 il livello superiore di 250.000 vetture.

4)-In tutti gli stabilimenti FIAT, attualmente a orario ridotto, da lunedì 2 dicembre c.a. viene ripreso il lavoro ad orario normale di 40 ore settimanali.

Le parti convengono di effettuare un ponte per gli operai del Gruppo Automobili dal 20.12.1974 al 13.1.1975 compresi con le seguenti precisazioni e modalità:

- per il periodo sopra considerato gli operai riceveranno, oltre alla corresponsione della retribuzione delle festività cadenti nel periodo, il trattamento previsto dalla Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria.

R. M. Pizzini [Signature] .1.

Per le ore non lavorate verrà comunque assicurata una retribuzione complessiva pari all'80% del salario lordo anche mediante ricorso ad un monte retributivo formato dall'anticipazione delle spettanze retributive di due festività (29 giugno e 1° novembre 1975) e delle ulteriori ore necessarie per le quali è previsto il recupero a regime normale.

- La Sezione Ricambi e il settore commerciale sono esclusi dalla fermata predetta, con eccezione del giorno 27/12/1974.

Resta salva la facoltà aziendale previo esame congiunto di comando durante il "ponte", oltre agli addetti ai servizi indispensabili, il personale necessario per garantire la normale ripresa produttiva.

Per quanto riguarda gli altri settori dell'Azienda, la Società Lapcia e gli stabilimenti fuori Torino, l'eventuale definizione del periodo di fermata sarà oggetto di ulteriori consultazioni.

Per gli operai del Gruppo Auto e Stabilimenti collegati sarà effettuato, a fine marzo 1975 in coincidenza del periodo pasquale, un ponte con l'utilizzazione della 4ª settimana di ferie 1975.

- Gli incontri di cui al punto 2 saranno calendarizzati entro il 30 dicembre.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Carlo Benvenuto
Bruno

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]