

Adi 6 maggio 1983

ACCORDO

tra

DIREZIONE

e

R . S . A F . L . M

dello Stabilimento Mirafiori Meccanica

[Handwritten signatures on the left side]
Gianfranco
Rubin
M. P. P.
C. P. P.
C. P. P.
M. P. P.

[Handwritten signatures on the right side]
G. P. P.
G. P. P.
G. P. P.
G. P. P.
G. P. P.
G. P. P.
G. P. P.



La Direzione e la R.S.A. della FLM, in relazione alle particolari caratteristiche tecnico-organizzative presenti nell'off. 76 - Rep. 762 (Lavorazione asincrona motori) concordano di istituire, a far data dal 1.3.1983, un Premio di Efficienza di Qualità, denominato PREMIO LAM, nel comune intento di migliorare i risultati di Efficienza/Qualità del prodotto.

Detto premio sarà determinato mensilmente in applicazione dei seguenti indici:

A) Efficienza =
$$\frac{\text{Produzione mensile effettuata (in ore)}}{\text{Ore di presenza}}$$

- La produzione mensile, espressa in ore, sarà determinata dall'ammontare dei diversi costi unitari dei motori prodotti moltiplicato il n° degli stessi.
- Le ore di presenza saranno quelle dei lavoratori diretti posizionati sull'impianto nell'arco del mese.

B) Qualità =
$$\frac{\text{n° motori non deliberati da S.P.M. per difetti di montaggio}}{\text{n° motori prodotti}}$$

Il risultato, derivante dall'integrazione dei due indici, e determinato secondo la seguente formula:

$$E/Q = A \cdot (1 - B) \cdot 100,$$

M. P. M. P.
M. P. M. P.
M. P. M. P.

B. M. P. M. P.
B. M. P. M. P.
B. M. P. M. P.
B. M. P. M. P.
B. M. P. M. P.

verrà correlato con l'impostazione di motori/ora consuntivata nel corso del mese, determinando così l'entità del premio orario da liquidare mensilmente secondo i valori indicati negli all. 1 - 2.

- La Direzione trasmetterà, entro i primi dieci giorni del mese successivo, al Comitato Cottimi l'insieme della documentazione (all. 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8) necessaria alla verifica dei vari parametri utili alla determinazione del premio.
- Il Comitato Cottimi potrà richiedere chiarimenti entro cinque giorni successivi.
- La Direzione si impegna inoltre a comunicare preventivamente al Comitato Cottimi le variazioni organizzative e impiantistiche che abbiano influenza sui tempi di lavoro assegnati e che possano portare a variazioni dei rapporti-indici.
- Per quanto riguarda i programmi produttivi del reparto, mensilmente previsti, si riconferma la prassi in atto nello Stabilimento.
- I risultati del premio saranno notificati ai lavoratori mediante affissione nel reparto, prima della liquidazione mensile, degli all. 1 - 5 - 6 - 7.
- L'introduzione del premio non muta gli aspetti normativi fissati da precedenti accordi in tema di rilevazione e comunicazione dei tempi di lavoro e relative applicazioni.

Mancini
Quattrone
Mesole
Catalano
Alfano
Alfano

Cori
Sebastiano
Caruso
Scuro
Alfano
Gianni
Ballistreri



CRITERI DI EROGAZIONE DEL PREMIO LAM

- Destinatari del premio sono gli operai (diretti e indiretti) iscritti al reparto 762 e inseriti all'interno del sistema LAM, oltre agli addetti al carico e scarico dal convogliatore TRANS-LIFT.
- Il Premio, determinato secondo i criteri e le fasce, di cui ai suddetti allegati, sarà erogato per le sole ore di effettiva attività sull'impianto.
Il premio così determinato viene erogato anche nei casi di infortunio e di permesso sindacale.
- Nei casi di:
Ferie, P.I.R., Festività, Malattia, Permessi Retribuiti ex art. 32 L.300, Diritto allo studio, Assenza obbligatoria per maternità, Visite mediche interno, Allattamento;
la retribuzione da erogare, sia a carico ditta, sia a carico dei vari Istituti previdenziali/assicurativi, sarà determinata sulla base del valore minimo previsto dall'all. 1.
- Del Premio non si terrà, invece, conto, nella determinazione della retribuzione afferente le altre causali di assenza retribuita, nella valorizzazione delle maggiorazioni per lavoro straordinario, notturno, festivo, e nella determinazione del trattamento relativo alle ore di viaggio.
- Per la tredicesima mensilità l'importo relativo al premio sarà determinato sulla base del valore del premio percepito nel mese precedente.
- Il Premio così definito è sostitutivo di quanto finora erogato a vario titolo dall'Azienda negli anni 1980 - 1981 - 1982.

N.B. Una verifica congiunta sulle problematiche emergenti in relazione ai punti del presente Accordo, verrà effettuata, entro il 31.12.83.

Mario Rossi
Costantino

Borghese
Gianni
Sebastiano
Paolo
Carlo

VERBALE DI INTESA

Per quanto riguarda l'inquadramento categoriale dei lavoratori dell'off. 76 - Rep. 762, le parti si danno atto che tale inquadramento avverrà sulla base del vigente C.C.N.L.,

In particolare sono classificati di 3° livello i posti di lavoro relativi a:

Impostazione dati basamento, impostazione motori

G.D.L. 1 - 2 - 6 - 7 - 10

Rifornimento S.M.L. 6- 7 - 8 - 9 - 10

Per il personale inquadrato al 2° livello, l'Azienda si impegna, compatibilmente con i vincoli tecnico-organizzativi, a favorirne la crescita e la valorizzazione professionale entro un periodo di

18 mesi di effettiva permanenza e prestazione sull'impianto stesso.

Decorso il periodo, qualora non si fossero determinate le condizioni per l'acquisizione, per detto personale, del livello superiore, si procederà ad una verifica per accertare gli impedimenti frapposti allo sviluppo professionale indicato e nel contempo per definire gli eventuali modi con i quali ovviare a detti impedimenti.

I lavoratori, anche dopo l'acquisizione della 3° categoria, non potranno rifiutarsi di ruotare su qualsiasi posizione di lavoro della attività produttiva stessa (C.C.N.L. 16-7-1979 , norma transitoria III)

Torino 6 maggio 1983

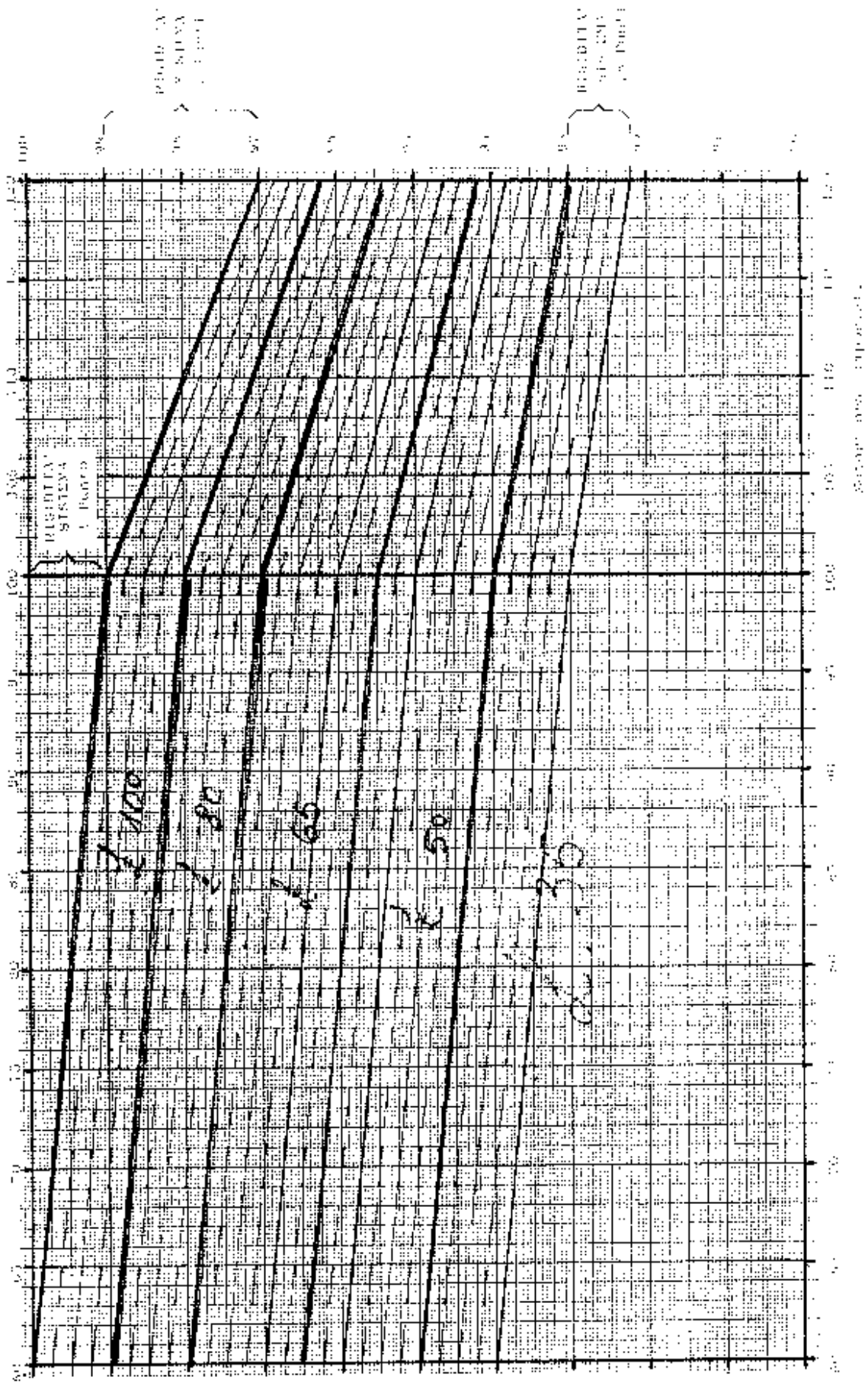
[Handwritten signatures and initials on the left side of the page, including a large signature that appears to be 'M. G. ...']

[Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a signature that appears to be 'G. Sebastiani']

[Handwritten signature: Bellistri L. ...]



FIG. 1. PREDICTION OF THE QUALITY OF THE AIR



Ruffi
Majelo
Costanzo
Alfaro

Bullington
Tom
Sebastian
Womoro
Alvares
Ami
Simon
Barro

INFIANCO " L A F " MONTAGGIO MOTORI TIPI 138 - 93.

A L L E S T I M E N T I	Tempi Complessivi	Produzione	NOTE / VARIANTE
138 1100	73.210		<i>[Handwritten signature]</i>
138 1100 FN.SAV.	74.629		
146 1100	74.506		
146 1300	76.700		
138 1300 RESTY.	75.333		
149 1300 FN.SAV.	76.350		
138 1300 RESTY. 025	85.563		
138 1500 RESTY.	76.530		
138 1500 RESTY. 007	75.389		
138 1500 RESTY. 0300	85.989		
138 1500 RESTY. 025	87.130		
146 1100 SVIZZERA	79.828		
146 1300 SVIZZERA	81.549		
138 1300 SVIZZERA	79.940		
138 1500 SVIZZERA	80.171		
138 1500 SVIZZERA 007	79.030		
X1/9 CENTRO EUROPA	79.309		
X1/9 SVEZIA AUSTRALIA	81.604		
X1/9 U.S.A.	81.141		
X1/9 U.S.A. 025	90.177		
831 1500 SVEZIA-SVIZZERA	87.007		<i>[Handwritten signature]</i> Scheda per Eolli stree controllo A. Carano
837 1500 SVEZIA-SVIZZERA 007	86.762		
831 1300 F.L.	80.723		
831 1500 F.L.	80.313		
831 1500 F.L. 007	80.008		
831 1500 F.L. 0300	84.325		
831 1500 F.L. 025	88.906		
T.7 INCOMPLETE	88.809		
T.7 ALLEGGERITI	88.848		

IMPIANTO " L A M " Montaggio motori Tipi 138-831			
T I P O	Varianti	T I P O	Varianti
138/1300 propuls. 4.M		138/1100 propuls. 4.M	
138/1300 " " 5.M		138/1300 incompl. Svizz.	
138/1100 " " 5.M		146/1100 propuls. Svizz. 5.M	
138/1500 " " 5.M		146/1300 " " " "	
138/1100 " " E.S. 5.M		146/1200 " " 4.M	
138/1300 " Svizz. 5.M		146/1300 " " 5.M	
138/1500 " " 5.M		146/1100 incompl.	
138/1500 " Ger. 5.M		146/1300 " "	
138/1500 motore Svizz.		146/1100 " " Svizz.	
138/1100 motore		146/1300 " " "	
138/1300 " "		Delta/1500 motore Svizz.	
138/1500 " "		Delta/1500 motore C.A. con	
138/1100 " "		Delta/1500 " " Svizz.	
138/1500 " " condiz.		Delta/1500 motore	
138/1300 " " "		Delta/1300 " "	
138/1500 propul. condiz.		Delta/1500 allegger.	
138/1100 motore		Delta/1300 " "	
138/1300 incompl.		Delta/1300 incompl.	
138/1300 allegger.		Delta/1500 " "	
138/1500 motore Ger.		Delta/1500 allegger.	
138/1500 allegger.		Delta/1500 incom. Svezia	
138/1100 " "		XI/9/1500 USA 5.M	
138/1500 mot. C.A. cond.		XI/9/1500 USA motore	
138/1100 incompl.		XI/9/1500 motore Svez.	
138/1100 " " E.S.		XI/9/1500 USA mot. alleg.	
138/1500 " " Svizz.		XI/9/1500 incompl.	
138/1500 " "		XI/9/1500 allegger.	
138/1500 " " C.A.		XI/9/1500 mot. incom. Svez.	
138/1500 allegger. C.A.		XI/9/1500 mot. alleg. Svez.	
138/1500 incompl. cond.		XI/9/1500 motore Europa	
138/1300 motore cond.		149/1300 motore E.S.	
138/1500 " " "			
138/1300 " " C.A.			

MESE DI _____

In applicazione dell'accordo trasmettiamo i dati consun-
tivi del mese in oggetto:

- volume ore prodotte =
- volume ore presenza =
- indice di efficienza = (a)

- n° motori prodotti =
- n° motori scartati =
- indice qualità = (1-b)

- indice complessivo = $a \times (1-b) \times 100 =$

- tempo medio motore -
- ore produz. impianto =
- volume impostare -

- Premio da corrispondere - = €.

M. M. M.
U. M.
R. M.
FIAT LANCIA

Don. M.
Sebastiano Letti
Bo. M. M. M.
Haras

INDICE DI EFFICIENZA IMPIANTO " I.A.M "

MESE.....


SETTIMANE	Volume ore prodotto	Ore presenza M.O.B per prod. princ.	NOTE
1ª SETTIMANA			<p><i>Altri</i> <i>del</i> <i>gruppo</i> <i>Altri</i></p>
2ª SETTIMANA			
3ª SETTIMANA			
4ª SETTIMANA			
5ª SETTIMANA			
6ª SETTIMANA			<p><i>Non</i> <i>Sabotaggio</i> <i>Ballisti</i> <i>presso</i></p>
TOT. MENSILE			

INDICE QUALITA' IMPIANTO " L.A.M "

MESSE.....


SETTIMANA	N° motori prodotti su L.A.M	N° motori scartati in S.P.M	NOTE
1° SETTIMANA			<p><i>Usciti</i> <i>del piano</i> <i>per</i> <i>la</i> <i>colonna</i></p>
2° SETTIMANA			
3° SETTIMANA			
4° SETTIMANA			
5° SETTIMANA			
6° SETTIMANA			
TOT. MESE			<p><i>Sebastiano Jaki</i> <i>Bellini</i> <i>di</i> <i>Farano</i></p>



		ANOMALIE RILEVATE		PERIODO		
SPARTE: MECCANICA		Particolari per		MESS. 3 OFF. 76 - IAM		
QUALITA' FUNZIONAMENTO 007.77				Firma		
MOTORE	Prodotti	Riparati	3	T I P I		
DESCRIZIONE	DIFETTO	138	146	831	X	1/9
	fuori fase					
	Con ruota azze ausil. fuori fase					
	" " " lenta					
	" " " montata fuori gear					
	" " " non appropriate staffa tendic.lenta					
	Prigion. fiss. tendicin. lento					
	Tendicinchia non appropriato					
	Cinghia lenta					
	" eccessivaq. tosa					
	Rinno non bloccato					
	Scopa estraneo					
	Ristr. rif. fase non appropri.					
	Tendicinghia montata fuori sede					
	Rivoli interier. cu. palleggie					
	contagio mal registrate					
	Rinno azze alla pasteria (basamento)					
	Superchio pasteria non bloccato					
	" " con guarniz. fuori sede					
	Scintereg. det. incompleto					
	" fuori fase					
	" non orientato					
	" senza lastra a rinvio					
	" con cavi invertiti					
	Cariciale con elettrodi a contatto					
	" rotte - deterior. - difettose					
	Manca manovra comando pompa olio					
	Carburatore non bloccato					
	" manca guarniz. o distanziale					
	Supporto filtro olio non bloccato					
	" " con raccordo deterior.					
	" " " guarniz. fuori sede					
	Valvola 3GR con guarn. fuori sede					
	" " non appropriata					
	Vali lenti - mal montati - mancanti					
	Val. fiss. testa cil. gripp. - rotta					
	" " " manca rondella - doppia					
	" " " lenta					

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]


 STABILIM. STRAFIORI MECCANICA SCALDAI PUNZIONABILI D'ESP. IT	ANOMALIE RILEVATE Particolari per N. 300. 3 OFF. 76-IAM		PERIODO
			Firma

Pag. 10 / 12	DESCRIZIONE DIPEZZO	T I P O				
		138	146	831	X	
					1/9	

ASSI DISC. ALI. COFFRICH 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150	130	Con anelli rotti				
	131	Rolle spallim. mancanti				
	132	Semicuscinetti mancanti				
	133	" " deteriorati				
	134	Con puleggia non bloccata				
	135	" " " appropriata				
	136	Manca chiavetta				
	137	Sede vite fiss. volano deterior.				
	138	Con puleggia rotta				
	139	Cuscinetti norm. su perni min. segn.				
	140	Selezione cuscin. errate				
	141	Vite fiss. supporto banco lenta				
	142	Cappelli di banco invert. di posiz.				
	143					
	144	Rasam. con tappi ten. olio mancanti				
	145	" " " " deterior.				
	146	" " " " " rattio per sbollatura				
	147					
	148	Con anelli tenuta mancanti				
	149	" " mercale su canna magg. +0,10				
150	" " anelli tenuta rotti					
	" " spinotto grippato					
	" " ventati ruotati di 180° sulla biella					
151						
152	Cuscinetti norm. sul perni min. segn.					
153	Con cappelli mal mont. (rotaz. 180°)					
154	Con " " invertiti					
155	" " vite fiss. e sede grippato					
156	" " " fuori sede (rotaz. 180°)					
157	" " " fiss. capp. mancante - lento					
158	Invertita di cil. (os. N. 3 in oil. 1)					
159						
160						
161						
162						
163						
164						
165						
166						
167						
168						
169						
170						
171						
172						
173						
174						
175						
176						
177						
178						
179						
180						
181						
182						
183						
184						
185						
186						
187						
188						
189						
190						
191						
192						
193						
194						
195						
196						
197						
198						
199						
200						

[Handwritten signature and notes]

[Handwritten signature: Scatena]
[Handwritten signature: Ballarini]
[Handwritten signature: Totato]

 SPAREPARTI, MIRAFIORI MECCANICA QUALITÀ FUNZIONAMENTO CERTI	ANOMALIE RILEVATE Particolari per MECC. 3 OFF. TG-LAM	PERIODO Firma
	T I P I :	

DESCRIZIONE RIPOSTO	138 146831		X 1/9	
	130 Corpi estranei nelle cam. accoppio			
131 " " tra puleg. e alb. motore				
132				
133				
134				
135				
136 Mancante				
137 Montata a rovescio				
138 Deterior. da corpo estraneo				
139 Non appropriata				
140 Parte sup. montata fuori sede				
141				
142				
143				
144 Non appropriata				
145 " bloccata (teratura)				
146 Con aze candela deteriorata				
147 Mancante di astuccio punteria				
148				
149				
150				
151 Valvole piegate da mot. fuori fase				
152 Anello mezzo friz. fuori sede				
153 Intercettatore press. olio deter.				
154 Alternatore bloccato x mont. err.				
155 Eccelle centr. cambio det. mancanti				
156 Tubo pompa acqua non appropriato				
157 Tubo sfiato olio lento				
158				
159				
160				
161				
162				
163				
164				
165				
166				
167				
168				
169				
170				
171				
172				
173				
174				
175				
176				
177				
178				
179				
180				

Handwritten notes and signatures:
 [Large signature]

Handwritten notes and signatures:
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]



STABILIM. METAFISICA MECCANICA
QUALITA' PERZIONAMENTO OPT. IV

ANOMALIE RILEVATE
Particolari per

MCCG. 3 OPT. TS-LAM

PERIODO

Stroma

C I P I

DESCRIZIONE DIRETTO

138 146 831 X
1/9

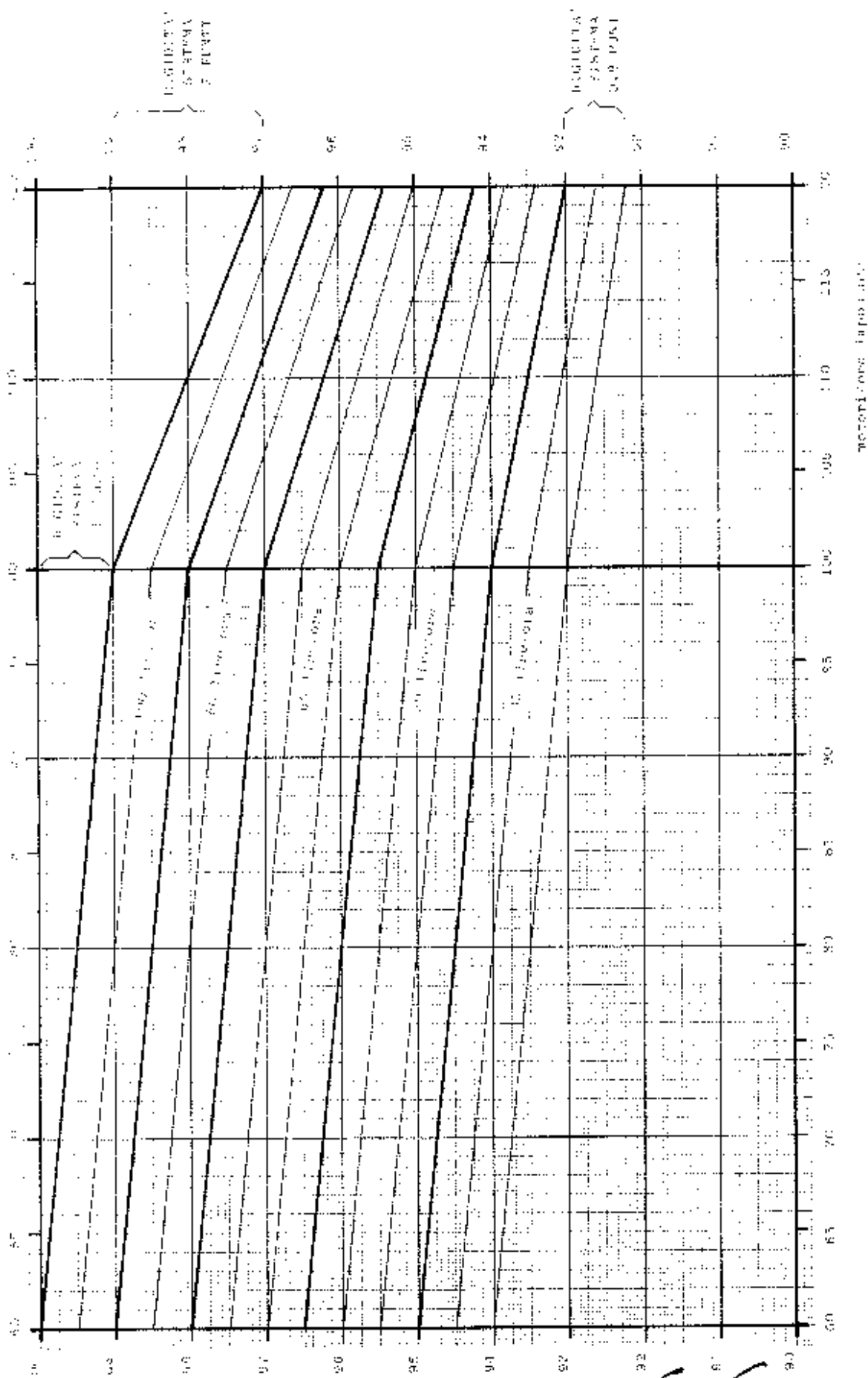
COPPIA OLIO
POMPA ACQUA
FRIZIONE

- 151 Dal bocchettone-non bloccato
- 152 Da fascette manicotti-lente
- 153 ma termostato non bloccato
- 154 Da tubo riscald.non bloccato
- 155 " " " manca guarniz.
- 156 " " " guarn.fuori sede
- 157 " piastra basam,manca guar.
- 158 " " " guarn.non appropri.
- 159 " termostato x mancanz.guarniz.
- 160 " tubo uscita ESO su testa cil.
- 161
- 162 Manca guarnizione o fuori sede
- 163 Con corpo estraneo
- 164 Non bloccata
- 165 " appropriata
- 166 Con collarino fuori sede
- 167 " " mancante
- 168
- 169
- 170 Con Allineamento difettoso
- 171 " valvolina bloccata
- 172 Mancante
- 173 Non bloccata
- 174 Con tubo lento
- 175
- 176
- 177 Con valleggia ammaccata
- 178 " " sennirata
- 179 " " guarn.fuori sede,manca
- 180 " " vite fiss.rotta
- 181 Non bloccata
- 182 " appropriata
- 183
- 184
- 185 Manca astina comando
- 186 con bloccata
- 187 " appropriata
- 188 Manca guarnizione
- 189 Non fascetta lenta
- 190 " vite fiss.rotta
- 191
- 192
- 193 Non appropriato
- 194 " orientato
- 195 " bloccato
- 196 Con vite fiss.frizione rotta
- 197 " frizione non appropriata
- 198
- 199
- 200

[Handwritten signature and scribbles]

[Handwritten signature and scribbles]

FIGURE 1. Isotherms of Enthalpy of Fusion, H_{fus} , in kcal/mole



Collection of

 Hazare et al.

Handwritten signatures

**LIVELLI EFFICIENZA QUALITÀ PER L'ASSEGNAZIONE DEL PREMIO
(motori/ora impostati da 60 a 80)**

I M P I A N T O L. A. M.

Handwritten signatures and notes
Belli, Strani, Debellis
11.2

P R E M I O I N L I R E / O R A

100			80			65			50			35		
+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<
99,000	98,975	98,950	99,000	98,975	98,950	98,900	97,975	97,950	96,500	96,475	96,450	95,000	94,975	94,950
+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<
98,925	98,900	98,875	97,925	97,900	97,875	96,425	96,400	96,375	94,925	94,900	94,875	93,000	94,925	94,900
+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<
98,850	98,825	98,800	97,825	97,800	97,775	96,350	96,325	96,300	94,850	94,825	94,800	94,850	94,825	94,800
+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<
98,775	98,750	98,725	97,775	97,750	97,725	96,275	96,250	96,225	94,775	94,750	94,725	94,775	94,750	94,725
+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<
98,700	98,675	98,650	97,700	97,675	97,650	96,200	96,175	96,150	94,700	94,675	94,650	94,700	94,675	94,650
+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<
98,625	98,600	98,575	97,625	97,600	97,575	96,125	96,100	96,075	94,625	94,600	94,575	94,625	94,600	94,575
+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<	+<
98,550	98,525	98,500	97,550	97,525	97,500	96,050	96,025	96,000	94,550	94,525	94,500	94,550	94,525	94,500

M O T O R I / O R A I M P O S T A T I

60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80

M. A. M.
[Signature]
[Signature]

I M P I A N T O L. A. M.
 LIVELLI EFFICIENZA QUALITÀ PER L'ASSEGNAZIONE DEL PREMIO
 (motori/ora impostati da 80 a 100)

[Signature]
[Signature]
 B. M. M.
[Signature]

PREMIO IN LIRE/ORA

100	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<		
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	96,500	96,475	96,450	96,425	96,400	96,375	96,350	96,325	96,300	96,275	96,250	96,225	96,200	96,175	96,150	96,125	96,100	96,075	96,050	96,025	96,000				
80	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	97,500	97,475	97,450	97,425	97,400	97,375	97,350	97,325	97,300	97,275	97,250	97,225	97,200	97,175	97,150	97,125	97,100	97,075	97,050	97,025	97,000				
65	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	97,500	97,475	97,450	97,425	97,400	97,375	97,350	97,325	97,300	97,275	97,250	97,225	97,200	97,175	97,150	97,125	97,100	97,075	97,050	97,025	97,000				
50	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	94,500	94,475	94,450	94,425	94,400	94,375	94,350	94,325	94,300	94,275	94,250	94,225	94,200	94,175	94,150	94,125	94,100	94,075	94,050	94,025	94,000				
35	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	94,500	94,475	94,450	94,425	94,400	94,375	94,350	94,325	94,300	94,275	94,250	94,225	94,200	94,175	94,150	94,125	94,100	94,075	94,050	94,025	94,000				

MOTORI/ORA IMPOSTATI

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

