

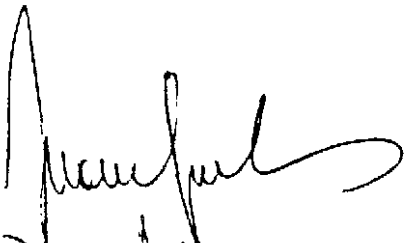
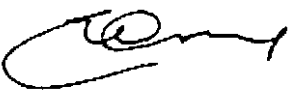
ADDI' 4 GIUGNO 1984




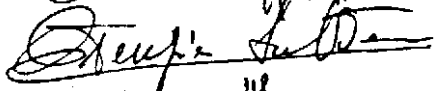
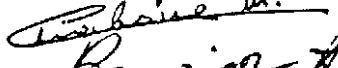
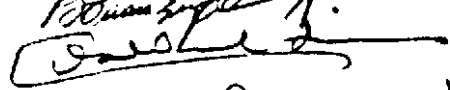

TRA

LA DIREZIONE DELLO STABILIMENTO MIRAFIORI MECCANICA

E

LE R.S.A. DELLA F.L.M.


 Paolo Bellone




 Paolo Gatti

 Carlo Bernardini
 Lino Cristoforini
 Luciano Ricciardi
 Roberto Remotti
 Riccardo 12/1-1/1
 Claudio Pini



 Antonio Jaramini


In data odierna si sono incontrate la Direzione dello Stabilimento Mira
fiori Meccanica e la R.S.A. F.L.M.

Premesso che si è esaminata la richiesta della Direzione dell'urgente ne
cessità di ricorrere a prestazioni di lavoro straordinario nelle giorna-
te di sabato per i seguenti motivi:

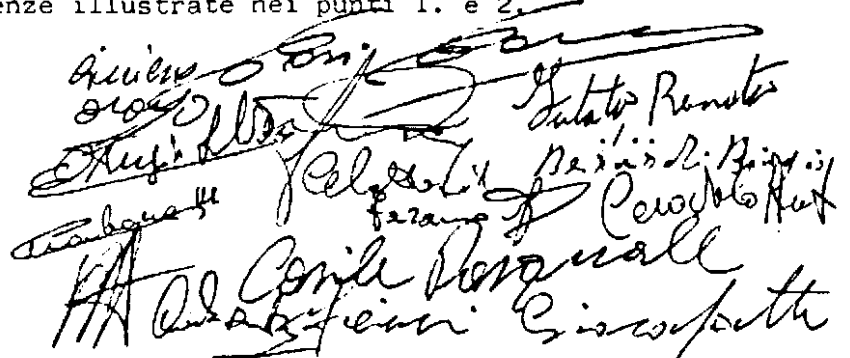
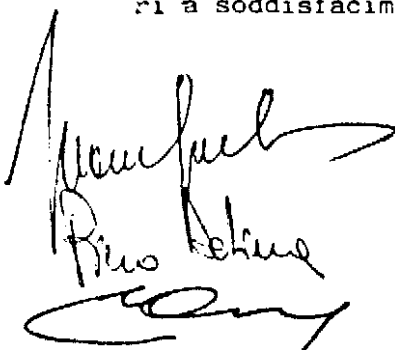
1. a fronte della crescita dei volumi di assorbimento da parte del mercato
degli allestimenti a 5 velocità sul Tipo 127, 146, 138 e derivati, si è
in presenza di vincoli tecnico-impiantistici su alcune lavorazioni (moz-
zi, manicotti, naselli, forcelle innesto frizione, boccole, ingranaggi,
ecc.) che non consentono di raggiungere i livelli di produzione richie-
sta nell'arco della normale distribuzione contrattuale dell'orario di la-
voro.

Al riguardo la Direzione, ha comunicato le iniziative di investimento
su queste aree destinate a consentire entro i primi mesi del 1985 il su-
peramento dei problemi evidenziati, fermi restando gli effetti dell'anda-
mento della domanda di mercato;

2. sussiste, inoltre, la necessità di procedere ad interventi di riallestimen-
to di impianti di lavorazione (TRASFERTE CIMAT - LASSALLE, MORANDO) al
fine di consentire il loro utilizzo per diverse linee di prodotto (scato-
le supporto cambio, scatole differenziale, ecc.) restando ferma comunque
l'esigenza di far fronte, in attesa della realizzazione di tali iniziati-
ve, alle attualie richieste di mercato.

La R.S.A. prende atto delle dimostrate esigenze tecnico-produttive e con-
viene con la Direzione quanto segue:

- verrà prestata attività produttiva, nei settori sopra richiamati, artico-
lata sui normali turni di lavoro in tutte le giornate di sabato intercor-
renti tra il 19 maggio 1984 ed il 28 luglio 1984 comprese;
- saranno interessati per ciascuna giornata circa un centinaio di lavorato-
ri a soddisfacimento delle esigenze illustrate nei punti 1. e 2.



Tali prestazioni verranno retribuite in regime di straordinario con la corresponsione della maggiorazione contrattuale.

Nell'individuazione dei lavoratori di volta in volta interessati si darà priorità al volontariato, nei limiti dei vincoli professionali e delle esigenze tecnico-produttive.

Con riferimento a quanto previsto dall'Art. 8 - Parte Prima - Comma 6 del vigente C.C.N.L., settimanalmente verranno comunicati alla R.S.A. dei lavoratori, i dati relativi allo straordinario, di cui al presente accordo, del sabato successivo.

La Direzione, in relazione a quanto previsto dal C.C.N.L., fornirà inoltre, a livello di Officina, i dettagli tecnici riferiti ai punti precedenti.

[Handwritten signature]
Piero Achilli
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
Ficini Gioseppe
Carri Corrado
Ente Renato
Bernard. Biaggi
Carlo
[Handwritten signature]
Carlo Antonini

NOTA A VERBALE

Ai lavoratori interessati alla presente intesa, e a fronte di attività lavorativa in straordinario eccedente quanto previsto dall'Art. 8 - Parte Prima - Comma 18 del vigente C.C.N.L., potranno essere concessi, su loro richiesta e compatibilmente con i vincoli di natura tecnico-produttiva, permessi personali non retribuiti.

[Handwritten signature]
Piero Achilli
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
Carlo
Carri Corrado
Ficini Gioseppe
Ente Renato
Carlo Antonini

VERBALE DI RIUNIONE

In relazione alle comunicazioni effettuate in sede provinciale in data 15.5.1984 e all'accordo di Stabilimento del 4.6.1984, la Direzione comunica che lo Stabilimento di Mirafiori Meccanica verrà interessato da Cassa Integrazione Guadagni nei periodi:

- | | |
|-------------------|---------------|
| - 25 - 29.6.1984 | 3.375 operai |
| | 140 A.I.S. |
| | 400 impiegati |
| - 23 - 27.7.1984 | 2.515 operai |
| | 105 A.I.S. |
| | 300 impiegati |
| - 30.7 - 3.8.1984 | 2.930 operai |
| | 120 A.I.S. |
| | 350 impiegati |

Le sospensioni dal lavoro interesseranno, per le aree produttive, i Settori di montaggio e lavorazione motori con esclusione dell'area cambi.

Torino, 5.6.1984