

Addì, 31 gennaio 1986

T r a

la FIAT-AUTO S.p.A., assistita dall'Unione Industriale .

e

la FIM-FIOM-UILM

L'azienda ha provveduto ad illustrare la situazione di mercato caratterizzata, nella presente congiuntura, dalla necessità di rifornire la rete di distribuzione commerciale, ed in particolare quella europea, in conseguenza del lancio dei nuovi modelli (Croma, Nuova Panda, Y 10) e della necessità di adeguarsi all'andamento stagionale del mercato con particolare riferimento a punte di richieste per alcuni modelli (Uno, Thema).

In relazione a tale contingente situazione, si ritiene necessario ricorrere ad un insieme di interventi, così articolati :

- ricorso alla mobilità interna quale strumento per fronteggiare determinate eccedenze di personale ;
- spostamento degli addetti Ritmo di Rivalta sulle linee della Uno a seguito della cessazione della produzione del modello nello stabilimento di Rivalta ;
- istituzione del terzo turno a Mirafiori Carrozzeria nell'Officina lastroferratura che interesserà da 80 a 150 lavoratori diretti ;

W. G. G. G.

*de
+ Bardi*

Co. C.

Th. M. G. P. M.

M. G.

M. G.

F. G. G.

Th. M. G.

G. G.

R. M. G.

-a partire dall'8 febbraio svolgimento di attività lavorativa sul primo turno per 8 sabati negli stabilimenti di Mirafiori, Rivalta Carrozzeria e Termini Imerese, ai sensi del punto 5, protocollo 1-9-1983.

Per quanto riguarda le lavorazioni collegate degli stabilimenti di meccanica e stampaggio, ^{Co. le. 2.000.000.000.000} le attività in tali giornate saranno strutturate in funzione delle esigenze tecnico-organizzative e produttive.

Le modalità organizzative saranno definite in appositi incontri nelle unità produttive.

Rientro al lavoro, entro il mese di marzo p.v., di 500 lavoratori sospesi a zero ore in applicazione dell'accordo 22-10-1983 di cui si riconfermano finalità, strumenti e termini anche in riferimento all'accordo 18-12-1985.

U. P. B.
Odidi
Berigi
Caro
U. P. B.
Angelotti
U. P. B.

M. P.
U. P. B.
U. P. B.
U. P. B.