

Torino, 30 Aprile 1986

VERBALE DI ACCORDO

In adempimento alle verifiche previste dall'accordo sindacale del 19/3/1986 relative alle pause e scorrimento, comprese quelle per la refezione, la Direzione dello Stabilimento Mirafiori Carrozzeria e le R.S.A. FIM-FIOM-UILM hanno esaminato approfonditamente le aree e gli impianti presso i quali vengono applicate le suddette pause e che risultano essere:

Lastroferratura (zona di preparazione - LAC - PAC - SPM - autotelei - robotate - sopraelevata-passo/passo)

Verniciatura (inserimento corse grezze in bonderizzazione - stazioni di passaggio secche da skid a catene - spruzzione secche verniciate - circuito ritocchi - discensori - portellone Y10)

Montaggio e Accessoristica (preparazione sottogruppi e altre aree di preparazione - fosse convergenza - digitron - giostre unione motore-cambio - convogliatori: motori-sospensioni, selleria, ruote)

Ove ricorrano questi tecnici, ovvero esigenze tecnico-produttive ed organizzative, l'Azienda farà ricorso al sistema delle pause e scorrimento, anche per la refezione e garantendo in questo caso l'uso del servizio mensa, sia per altri impianti e aree che per nuovi impianti, previa comunicazione alle R.S.A. FIM-FIOM-UILM.

U. J. ...
...
...

...
...
...
...
...

Per quanto non espressamente previsto nella presente intesa, si richiamano gli accordi vigenti in materia.

Tra la Direzione dello Stabilimento e le R.S.A. FIM-FIOM-UILM sarà effettuata, entro il prossimo mese di luglio, un'apposita verifica sull'andamento applicativo del presente accordo.

Ulivo
M. ...
...

Giuseppe Rocco
Sottosegretario
Michele ...
...
...
...
...
...
...